

 **Fuse³**

GREAT JUST GOT EVEN BETTER



 **Fuse³**
GREAT JUST GOT EVEN BETTER

TANDEM

より進化した 素晴らしいタンデムグライダー

FUSE3は、楽しく、安全に安心してタンデムフライトを提供したいプロフェッショナル用のタンデムグライダーです。

これまでに一番成功したタンデム機FUSE 2を基にFUSE 3をデザインしました。大きく改良されたのはビッグイヤーコントロールシステムと、軽量にも関わらず耐久性が向上された生地と言えるでしょう。





完成品をどう進化させるか

タンデムパイロットの間で高評価を得ている FUSE 2 の特徴を少しずつ全て改善してできたグライダーが FUSE 3 です。インフレーション、フレアーの掛かりやすさ、トリマーシステム、ハンドリングそして、上昇と下降のパフォーマンスすべてが改良されました。

軽量化を実現し 耐久性もアップ

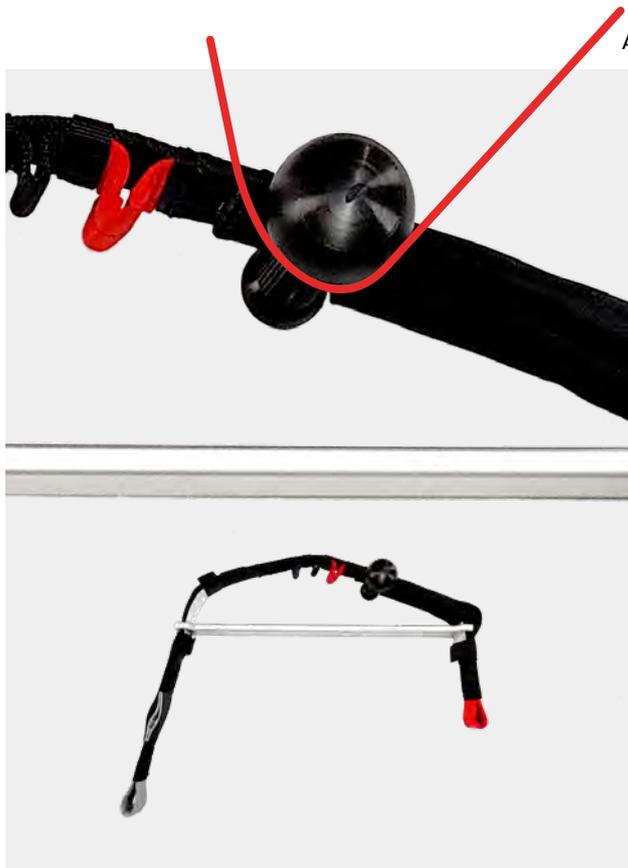
商業用のタンデムグライダーは耐久性に優れている必要があります。同時に地上でも空中でも軽いことはパイロットにとって有益です。GINは韓国の生地製造メーカーMyungjinとのパートナーシップの下、PUベースの複合材料でコーティングされた生地を開発することに取り組みました。数年かかった開発に加えフィールドテストに2年を費やし、この生地が軽量でありながら耐久性に非常に優れていることを証明しました。

Test results after a test period of 15 days outdoors

NO	Item	Weight (g/m ²)	After 15 day (SEC)
1	Myungjin MJ32 MF (32 g)	32,7	5619
2	Typical 32g fabric	32	366
3	Myungjin MJ40 MF (40 g)	42,3	1517
4	Typical 40g fabric	40	680



A3 Line



ビッグイヤーシステムの 革新

フランスでタンデムプロパイロットに多くのフィードバックをいただき、FUSE3のビッグイヤーシステムに反映させることができました。

ビッグイヤーを素早く操るのにスプレッダーバーにストッパーを付けました。それでも、パイロットはトップランディングの際の滑空比調整などにブレーキを利用してグライダーを操ることが可能です。



ハイライト

☞ Fuse³

- インフレーション、テークオフがスムーズ
- オーバーシュートになりにくい
- 非常に軽いブレーキ圧で旋回も正確
- ファーストクラスの“サーマルサーチ能力”
- トリムオフ時にはともしっかりフレアーがかかります。又、トリムニュートラル時にはとてもソフトでプログレッシブなブレーキングです。
- どのようなコンディションでもパフォーマンスが向上
- キャンopies生地の軽量が維持されたまま、耐久性が向上
- ライザーに“トリムニュートラル”の位置指示マーク付き
- トリマーテープ交換可能

デザイナーのコメント

テストパイロットTim BollingerがFUSE3の魅力を説明します

「Fuse 2はGINの中で一番成功したタンデムグライダーです。多くのタンデムプロフェッショナルパイロットが商業にも余暇にも最適だと高評価しました。うれしい一方で、そのグライダーをさらに向上させることは我々にとって挑戦となりました。ですが、開発と試験を韓国、フランス、スイスで始めて1年、やっと満足のいくFUSE3が完成したのです。

FUSEシリーズはいかなるコンディションでもテイクオフが素晴らしいと評価をされてきました。また、パフォーマンスや正確なハンドリングにも定評をもらっています。新しい特徴を加えるにしても、それらを維持するのは重要と考えています。

FUSE 3において、GINとMyungjinで開発した生地が採用されました。





このPUベースの複合材でコーティングされた生地は重さと耐久性の比率が抜群に良く、2年もの間世界中のあらゆるコンディションでテストを繰り返してきました。FUSE 2に使われたものよりも軽量であるにも関わらず、耐久性が飛躍的に向上しました。

Myungjinの生地がパラグライダーに使用されるのは初めてですが、レスキューパラシュートなどエアスポーツ業界では実績のあるサプライヤーです。Gin Glidersと同じ韓国の企業ということで、コラボレーションの流れは自然だったと言えるでしょう。

MyungjinはPUベースのコーティングを長年にわたり開発してきた企業です。室内での実験が成功し、世界中で多様な試験機で試験が繰り返し行われました。MJ40MFやMJ32MFの生地が空気透過率とストレッチ検査で素晴らしい結果を出しました。

Fuse3のようなグライダーでは、この新しい生地が特に有益です。タンデム機はテイクオフ時やランディング、繰り返しのパッキングによって、摩擦や摩耗にさらされる機会が多いのです。

この新しい生地は軽くFUSE 3でも総重量は7.2kg。タンデム機としては一番軽いグライダーといえるでしょう。空中でも地上でもコンパクトなグライダーに仕上がりました。

また、このグライダーはブレーキにもこだわりました。ブレーキ圧をわずかに減少させることで、ハンドリングが機敏になりました。

コンディションが落ち着いているときには気が付かない程の変化ですが、荒れたコンディションの空中では小さな泡のような上昇気流を利用し小回りでターンができます。このブレーキではランディングの際のフレアーのかかり具合も良くなりました。

フランスでタンデムを行う多くのプロパイロットからのフィードバックに基づき、ライザーに新しいビッグイヤーシステムを導入しました。これにより、ビッグイヤーを引張り張ったり離したりするのがより簡単に、より素早くできるようになりました。それに加えて、もちろんブレーキを使ってグライダーを操縦することができます。特に難しいトップランディングでは、滑空比を簡単に調整できるので助かります。また、トリマーの交換が簡単にできるようにしてあります。トリマーには最高の素材を使用していますが、長期間使用すると必ず摩耗が生じます。そのため、トリマーのウェビングを容易に交換できるようにしました。我々はFUSE 3に非常に満足しており、タンデムパイロットも同じように感じることを願っております。

Tim Bollinger
Test pilot



MATERIALS

CANOPY

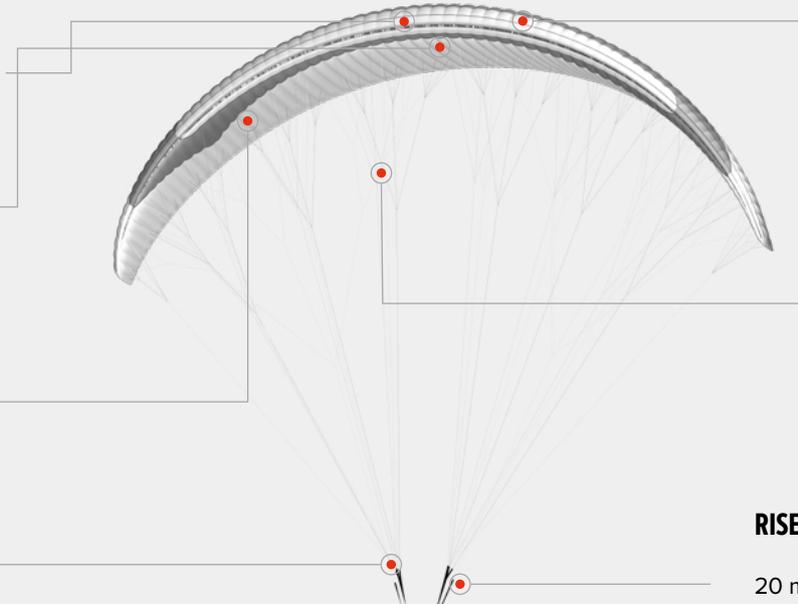
Front upper surface:
Myungjin, MJ40MF
40 g/m²

Intradors:
Myungjin, MJ32MF
32 g/m²

LINES

Top lines:
Edelrid 7950-080
(Dyneema)

Main lines:
Edelrid "7343-140 | 230 |
420 TGL 400" (Aramide |
Dyneema)



CANOPY

Upper surface:
Myungjin, MJ32MF
32 g/m²

LINES

Intermediates:
Edelrid 7373-140 | 190 |
230 (Aramide)

RISERS

20 mm GÜth & Wolf
Optional:
- 12 mm Cousin Kevlar

TECHNICAL SPECIFICATIONS

SIZE	37	41
Flat area (m ²)	37	41.15
Flat span (m)	14.07	14.84
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected area (m ²)	31.34	34.86
Projected spam (m)	11.08	11.69
Projected aspect ratio	3.92	3.92
Number of cells	49	49
Glider weight (kg)	6.5	7.2
Weight range (kg)	90-190	90-220
Certification	EN B	EN B

DETAILS

- 安定性、取り扱い、性能のために等圧技術（EPT）エアフォイル
- GINとミョンジンが開発した独自の新生地が軽量で抜群の耐久性を発揮
- 耐久性とパフォーマンスを最大限に生かすためのすべてのラインが被覆されたEdelridライン

- 薄いプロファイルはテイクオフを改善し、材料の重量を減らします
- ビッグイヤーに最適化されたラインとライザーのレイアウト（A3の広い領域とスプリットAライザー）
- ビッグイヤーを所定の位置に固定するためのクランブリートシステム
- 長いトリマー（11cm）は、たとえば強い谷風の場合にも前進できますし、若干引き込む方にも使えます。

- 大型のポジティブトリマーにより、全重量範囲で速度を調整できます。
- ライザーのブーリーにより、トリマーの操作が軽くて簡単です。
- 20mmテクノラとポリエステルライザー
- XXLリュックサックが付属

「ヒューズで使用するために設計されたGINアクセサリの全範囲が利用可能です：ハーネス、レスキューなど。」

COLOURS



LEMON **NEW**



ACID **NEW**



TURQUOISE **NEW**

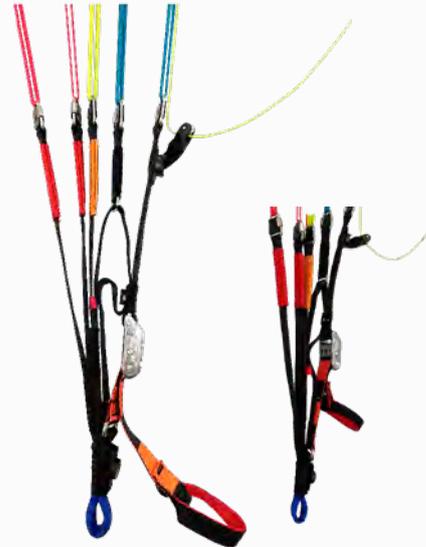
RISER OPTIONS

ヒューズ3には、20mmウェビングライザー（706g）が付属しています。

追加のオプションがあります：
20mmライザーより174g軽い12mmケブラーライザー（532g）。



20MM WEBBING RISERS
(STANDARD)
706 g



12MM KEVLAR RISERS
(OPTIONAL)
532 g

SPREADER OPTIONS



SPREADER BARS (HARD) NEW

760 g



SUPPLE SPREADERS (SOFT) NEW

183 g

ヒューズ3にはスプレッダーバー（ハード）が付属しています。

追加のオプションがあります:- しなやかなソフトスプレッダー

*実際の機器構成（パイロット/パッセンジャー、ハーネス、スプレッダー、ライザー）の全高をチェックして、個々の場合に適した高さであることを確認してください。さまざまなカラビナまたはマイロンから選択することで、ある程度の調整が可能です。



Fuse Pilot 3.8 kg



Yeti convertible² * 3.1 kg



Safari passenger 1.7 kg



Safari pilot 2.6 kg

RECOMMENDED HARNESES



XXL rucksack 220 I
1.6 kg

RECOMMENDED FAST BAGS



Fast Packing rucksack XXL

1.6 kg



Fast packing bag light

850 g

INCLUDED WITH YOUR WING



XXL Rucksack

XL Inner bag

Compression strap

Gin Stickers

Rip-Stop tape

Spreader bars



Download Fuse 3 photos *Password: elcamino*



 **Fuse³**

GREAT JUST GOT EVEN BETTER



GIN

Gin Gliders

2318-32, Baegok-daero,
Moyeon-myeon, Cheoin-Gu,
Yongin-city, Gyeonggi-Do,
17036 Korea

www.gingliders.com